

# UN FESTIN POUR LES JAMBES

## TOP VELO, FEVRIER 2011

### CAAD 10 DURA ACE



"Aluminium ou pas, les recettes morphologiques pour « assouplir » la partie arrière et gagner en confort, sont toujours les même : Aplatir les bases et haubans"

"La fourche fait dans la sobriété, s'il importe de brider latéralement, il faut préserver une certaine souplesse « verticalo-frontale"

"La direction différenciée assure un bonne rigidité également a laquelle participe de surcroit, le tube transversal évasé sur lequel la douille prend appui"

"Quand au confort, c'est encore plus simple : C'est une révélation .Aidé (« conforté » !)il est vrai par l'excellente polyvalence des roues Shimano RS80, le CAAD 10 atténue considérablement toutes les impressions désagréables liées aux mauvais grains de la route "

"Un cadre alu de cette facture ne rend presque rien aux meilleurs carbones. Les roues RS80 pourtant plutôt efficaces en palissent : On sent que la limite vient d'elles, et pas du cadre Rigidité, confort, dynamisme, tout y est"

Cadre + blocage de selle	CAAD 10	1 209 g
Fourche	CAAD 10 full carbon	401 g
Jeu de direction	Cannondale	62 g
Expandeur	avec bouchon	49 g
Entretoises	(3x10) mm	19 g
Étriers	Shimano Ultegra	311 g
Pédalier	FSA SL-K BB30 Compact, 50/34, 1.172,5 mm	593 g
Roulements	FSA	52 g
Dérailleur avant	Shimano Ultegra	84 g
Dérailleur arrière	Shimano Dura-Ace	166 g
Leviers	Shimano Dura-Ace	422 g
Potence	Cannondale C2, 110mm	132 g
Cintre	Cannondale C2	270 g
Guidoline + bouchons	Liège	58 g
Selle	Fi'zi'k Arione	250 g
Tige de selle	Cannondale C2, Ø27,2mm, 1.300mm	218 g
Câbles + gaines	Shimano	168 g
Roues	Ksyrium Élite	1 550 g
Pneus	Continental GP4000	442 g
Chambres	Continental	144 g
Blocages	Mavic	122 g
Chaîne	Shimano Dura-Ace	248 g
Cassette + blocage	Shimano Dura-Ace, 12/27	189 g

**Poids total du vélo : 7,159 kg**

