

# Cannondale Scalpel 2

Tekst: Jan „Stifinder“

Det er længe siden, vi sidst havde lejlighed til at teste en Cannondale. Nu er der så kommet en ny importør, idet Intercycle har taget mærket under sine vinger. Bjarne Egedesø A/S, det er dem med Bikers Best, stiftede i 2008 Intercycle med det formål at varetage blandt andet Ideal og Gazelle mærkerne, og nu også Cannondale.

Cannondale startede ydmygt tilbage i 1971 med en cykelanhænger, siden fulgte tøj og forskelligt tilbehør. Vi skal frem til 1983, før den første cykel dukker op i form af en touring cykel. Denne model følges op med en landevejsracer og en mountain bike året efter. Cannondale skilte sig hurtigt ud fra de øvrige mærker ved at anvende aluminium og ved at tænke i helheder frem for enkeltkomponenter, et godt eksempel er deres integrerede Coda kranksæt.

Scalpel 2 er en fuldt affjedret XC-model, som rent prismæssigt er placeret i toppen af mellemklassen. Vi har haft lejlighed til at prøve cyklen og giver her et bud på, hvad for en slags cykel, det er.

Det første, man lægger mærke til, er noget, der ikke er der. Forgæflen mangler det ene ben, og i bagstellet leder man forgæves efter de lejer, en fuldt affjedret mountain bike normalt er forsynet med. Det er nu ikke, fordi fabrikken har glemt at hælde komponenterne i kassen før afskibning, cyklen er konstrueret uden disse dele, så lad os kaste et nærmere blik på stellet.

## Stel

Stellet er udført i carbon og samlet ved hjælp af tube to tube metoden, det vil sige, at de enkelte rør tilpasses hinanden og stødes tæt sammen, hvorefter samlingen bevides og forstærkes med resin. Cannondale anvender carbon udviklet af den japanske hær beregnet som ballistisk armering.

Da det er en fuldt affjedret cykel, kunne man forvente, at bagstellet var en enhed for sig, men Cannondale har valgt et system uden omdrejningspunkter, i stedet er kædestagene og krankboksen støbt sammen og danner sammen med gaffelenderne og skråstiverne en solid enhed. Kædestagene er designet til at kunne flexe og giver 80 mm vandring. Støddæmperen er forbundet med skråstiverne med en aluminiumsbro, og den anden ende har fat i et beslag på undersiden af overrøret. Cannondale var nok blandt de første med oversize rør, og Scalpel er ingen undtagelse, både skrårør og kronrør hører til i denne kategori og danner basis for en





kraftoverføring uden tab og nogle solide køreegenskaber.

### Forgafflen

Cannondales Zero Pivot design lægger man ikke umiddelbart mærke til, når blikket glider hen over cyklen. Det er en helt anden sag, når vi kigger på forgafflen. Her skiller Lefty forgafflen med kun et ben sig klart ud. Da Cannondale satte sig for at konstruere deres egen forgaffel, valgte de at se bort fra traditionelle typer, for som de siger: *Det konventionelle er for de dovne.* Lefty forgafflen er da også fuld af anderledes løsninger. Det er ikke kun det, at forgafflen kun har ét ben, der skiller den ud, i stedet for en gaffelbro bruges der her to, hvilket giver en meget stærkere og stivere konstruktion. En anden måde at opnå stivhed på er at anvende et upside-down design. Upside-down betyder, som navnet antyder, at forgafflen er vendt på hovedet, rent praktisk betyder det, at det udvendige gaffelben er forbundet til gaffelbroerne. Ud over en øget stivhed betyder det også en forbedring af affjedringen, idet vægten af den uaffjedrede masse bliver mindre. Groft set kan en fuldt affjedret cykel deles op i to dele, den del af cyklen, der står på fjedrene udgør den affjedrede masse, resten, det vil sige den del af cyklen fjedrene står på så som hjul, bremseskiver og lignende udgør den uaffjedrede masse. Ved at vende forgafflen på hovedet reduceres den uaffjedrede masse, og man opnår en mere aktiv affjedring. Det er ikke kun uløseligt, at Lefty forgafflen skiller sig ud, indvendigt er der også valgt andre løsninger. For at det indvendige gaffelben, kan glide frit i det udvendige ben er der monteret en bøsning mellem disse.

Dette er en billig løsning, som desværre har en række ulemper. For at holde friktionen nede skal bøsningerne være forholdsvis korte, hvilket ikke er et problem, så længe belastningen er minimal. Når belastningen øges, f.eks. ved hårde nedbremsninger for sving med et ujævnt underlag, giver det en punktbelastning i bøsningerne med en øget friktion som resultat, og en øget friktion betyder, at forgafflen ikke fungerer optimalt. Cannondale har løst dette ved at anvende nålelejer i stedet for bøsninger. Fire 10 cm lange rækker med hver 22 nåle sikrer, at det indvendige gaffelben glider friktions- og slørfrit.

Disse løsninger viser også Cannondales hang til helhedsløsninger. Forgafflen er ikke bare en komponent kastet på cyklen, den udgør sammen med gaffelbroerne, kronrøret og frempinden en enhed, der ikke kan ændres på uden at ændre cyklens egenskaber.

Lefty forgafflen kommer i flere udgaver. På testcyklen er det en Speed W/XLR med 100 mm vandring, der gør tjeneste. Affjedringen sker ved hjælp af luftfjedre. Der er både et positivt og et negativt luftkammer, der pumpes op via en fælles ventil. Dæmpningen sker med hydraulik med mulighed for at justere returbevægelsen. Forgafflen er selvfølgelig forsynet med en lockout, her har Cannondale entreret med SRAM og bruger deres nye Xloc.

For lige at slutte affjedringen af, så er baghjulets 80 mm vandring kontrolleret af en FOX Float støddæmper. Dette er en hydraulisk dæmper understøttet af en luftfjeder. Ud over at justere lufttrykket, kan man justere retur-dæmpningen. Dæmperen har ingen lockout, men den er forsynet med Fox's ProPedal system beregnet

til at eliminere de bevægelser i dæmperen, der skyldes pedaleringen. Det vil sige, at med systemet slået til, er dæmperen mindre følsom, den arbejder mindre og er derfor tilpasset mindre krævende underlag. På ujævne veje slår man systemet fra og har så en fuldt aktiv affjedring. Den testede mtb er en forseriemodel, der normalt er forsynet med en Rock Shox støddæmper.

### Udstyret

Ud fra ovenstående har du måske regnet ud, at Scalpel ikke hører til i den billige ende af skalaen. Dette afspejles også i det udstyr, cyklen er monteret med.

Gearserien, det vil sige forskifter, bagskifter og gearvælgerne, er SRAM's X-0 10 speed. Kassetten, der går fra 11-36 tænder, kommer fra Shimano, og kæden er fra KMC. Krankgamituren kommer fra FSA, Afturburner 386 med 27-42 klinger.

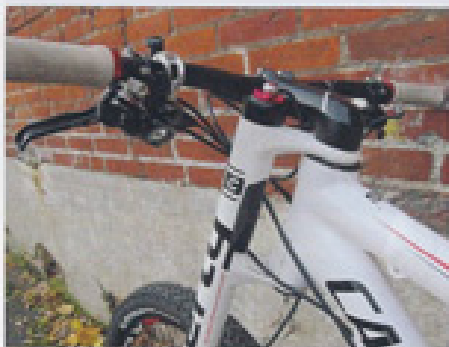
En god gearserie er vigtig, lige så vigtig er et par gode bremser. Avid sørger, med en Elixir CR Carbon skivebremse, for at bringe hastigheden ned. Cannondale har valgt forskellige størrelser på bremseskiverne afhængig af stellet's størrelse. På de mindste størrelser, S og M, sidder der henholdsvis en 140 mm og en 160 mm bremseskive, på størrelserne L og XL er der en 160 mm bremseskive både for og bag.

Cyklens øvrige udstyr såsom styr, greb, frempind og styrfittings er fra Cannondale, sadlen er en Fizik Tundra monteret på en Fizik Cyrano sadelpind.

### I skoven

Nok om specifikationer. Hvordan oplæs-

fortsættes side 90



Forgaffelen med de integrerede gaffelbroer. Læg også mærke til frempinden. Det er det eneste ankepunkt, for man kan ikke bare skifte den, hvis højde eller længde ikke passer



Baghjulets affjedring uden omdrejningspunkter. Læg mærke til kærdestagernes udformning, de er designet til at kunne give baghjulet 80 mm vandring. Bemærk også det kraftige skelår og området omkring krankboksen



Her er et af de meget få steder, hvor Cannondale er gået på kompromis. Gaffelenderne og postmount-beslagene til bremsekaliberen er af aluminium

rer bæstet sig, når det kommer ud i terrænet. Cykler kommer i mange typer. Der er dem, man aldrig kommer til at holde af, der er dem, man kan holde ud, der er dem, der vinder med tiden og så er der dem der bare føles helt rigtige fra første tråd. Cannondale hører så absolut til i den sidste kategori. Det er en af den slags cykler, der får en til at sidde med et fåret smil længe efter, man er kommet hjem.

Scalpel 2 vejer en anelse over 10 kg, det mærkes allerede ved første tråd, cyklen vil fremad. Dette giver sig også udslag på stigninger, hvor den lave vægt, sammen med det stive stel, gør cyklen til lidt af en raket, her er det benene, der sætter grænsen, ikke cyklen. Det stive stel fornægter sig heller ikke på de små kringledede ridestier, her styrer den, som de siger, for vildt. Styreegenskaberne er præcise og pålidelige, drej styret i den rigtige retning, så klarer cyklen resten.

Affjedringen er, med kun 80 mm vandring på baghjulet, lagt ud til XC. På trods af de manglende omdrejningspunkter fungerer den optimalt og sørger for, at baghjulet finder maksimalt bid samtidig med, at komforten er god. Forgaffelens 100 mm vandring svarer fint til bagstellet og er med sin stivhed og gode funktion med til at sikre køreglæden.

Cyklens øvrige udstyr lever helt op til stellet, gearene fungerer fint og bremserne fra Avid er kraftige, men lette at docere og bringer nemt cyklen til stop.

### Konklusion

Med en pris på cirka kr. 34.000 er Scalpel langt fra det dyreste, man kan få, den er dog også langt fra det billigste, så hvad kan Scalpel 2, som andre, og billigere, cykler ikke kan? Til det er der kun én ting at sige: X-faktor. Cannondale Scalpel 2 har X-faktor, det vil sige egenskaber, man ikke lige kan sætte navn på, men man genkender dem, når man ser dem, og i det øjeblik, man sænker sin popo på sadlen og træder i pedalen, mærker man, at dette er en særlig cykel som, ud over de fremragende køreegenskaber, også har en høj finish og mange flotte detaljer. Dette er ikke en cykel, man køber på grund af prisen, men fordi den byder på en uovertruffen køreglæde.



Det kan være svært at se, men Scalpel har en indbygget sikring mod at køre kæden af på indersiden, det er en fin detalje



Når forhjulet skal afmonteres, kræver det, på grund af konstruktionen, at bremsekaliberen fjernes først. Cannondale har gjort det lettere ved at lave slider i monteringshullerne på gaffelbenet, det er bare at løsne skrueene en smule, så kan kaliberen fjernes. Til gengæld skal hjulet ikke afmonteres, når man skal fikske en punktering

### CANNONDALE SCAPEL 2

<b>RAMME</b>	BolideTec Hi-mod, fuldt affjedret
<b>FORGAFFEL</b>	Lefty Speed XLR, 100 mm vandring, luftfjeder, justerbar returdampering, lockout, Rock Shox Monarch RT3
<b>STYRITTING</b>	Cannondale
<b>FREMPIND</b>	Cannondale OPI
<b>STYR</b>	Cannondale C2 zero rise
<b>GRES</b>	SRAM XD
<b>SADELPIND</b>	Fizik Cyrano
<b>SADDEL</b>	Fizik Tondra
<b>BREMSER</b>	Avid Elixir Cr carbon, hydraulisk skivebremse
<b>KRANK</b>	FSA Alterburner 42-27, FSA BB90
<b>PEDALER</b>	Ingen
<b>FORSKIFTER</b>	SRAM XD
<b>BAGSKIFTER</b>	SRAM XD 10 speed
<b>KASSETTE</b>	Shimano 10 speed, 11-36
<b>KÆDE</b>	KMC
<b>HJUL</b>	Fælg: DT Swiss XCR, Nær DT Swiss XCR
<b>DÆK</b>	Schwalbe Racing Ralph
<b>STØRRELSER</b>	4 str. fra S til XL
<b>VÆGT</b>	Ca. 10,5 kg
<b>PRIS</b>	Ca. kr. 34.000,-
<b>BEDRØMMEELSE</b>	●●●●●●

**KONTAKT** [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com) - [foxracingshox.com](http://foxracingshox.com) - [sram.com](http://sram.com)  
**DANSK IMPORTØR** [www.intercycle.dk](http://www.intercycle.dk)